

## *Las Bárdenas Reales*



*Ilustración 1. Portada con diferentes paisajes del Polígono de Tiro Las Bárdenas Reales*

EL CAMPO DE TIRO DEL EJÉRCITO DEL AIRE

[www.ejercitodelaire.mde.es](http://www.ejercitodelaire.mde.es)



## Las Bárdenas Reales

### EL CAMPO DE TIRO DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Fíjese bien en las fotos que acompañan a este reportaje. ¿Donde diría que están tomadas? ¿En mitad del desierto del Sahara? ¿Quizás en Nevada o Atacama? Pues no. Esto no es ningún país exótico, ni siquiera la árida provincia de Almería. Las fotos están tomadas, en el norte de España, y más concretamente en Navarra, en Las Bárdenas Reales.



*Ilustración 3. El paisaje en Bárdenas no puede ser más distinto de la imagen tópica de Navarra*

Aquí se encuentra el polígono de tiro, donde los pilotos del Ejército del Aire Español se adiestran en el tiro aire-tierra, y gracias al cual están considerados, como unos de los mejores expertos en combate real del mundo.

*Ilustración 2. El área escogida para la instalación del Polígono es idónea debido a la inexistencia de población en la zona*



Las Bárdenas son un entorno idóneo para un polígono de tiro, debido a que no existe en veinte kilómetros a la redonda ni una sola pequeña aldea, ni un solo caserío. La pobreza del suelo, arcilloso y salino, incapaz de retener el agua de lluvia, ha creado este desierto poblacional. Esta anómala composición del suelo se debe a que, por increíble que pueda parecer, esta comarca era, hasta no hace tanto, si hablamos en tiempo geológico, el fondo de un gran lago salino, que ocupaba lo que hoy es la cuenca del Ebro. Cuando el Ebro encontró su salida al mar, el lago se seco, y la sal se decantó sobre los sedimentos arcillosos que cubrían el fondo de Las Bárdenas.

*Ilustración 4. Castildetierra*



Todo esto, unido a una secular sobreexplotación de la escasa vegetación que podía prosperar en tan difíciles condiciones edafológicas, por parte de la ganadería ovina trashumante, procedente del Valle del Roncal, ha creado el desierto de Las Bárdenas Reales.



*Ilustración 5. El pastor*

Así pues, es aquí donde el Ejército del Aire encontró, a principios de la década de los cincuenta, el lugar perfecto para instalar su mayor centro de adiestramiento. Desde entonces hasta ahora raro ha sido el día en que no han sobrevolado el cielo bardenero formaciones de Sabres, Phamton, Mirages o F-18. De hecho, mientras usted está leyendo este artículo es más que probable que un avión de combate del Ejército del Aire este adiestrándose sobre Bárdenas. Y es que, si algo caracteriza al Polígono de Tiro, es su operatividad, con cerca de doscientos días al año de vuelos. Días, y, en los últimos años, sobre todo noches, ya que la actual doctrina de guerra aérea aboga por los ataques nocturnos, y por lo tanto en ellos son adiestrados los pilotos de combate del Ejército del Aire, la Armada, y en más raras ocasiones de otras fuerzas aéreas aliadas.



*Ilustración 6. Los Phantom del Ala 12 son ahora blancos para el tiro aire-tierra*



*Ilustración 7. Algunos Mirage F-1 dados de baja sirven de blancos en Bárdenas*



*Ilustración 8. Así han acabado los Phantom*



*Ilustración 9. Desde la torre se controla toda la actividad en el Polígono*



*Ilustración 10. El estacionamiento de aviones del aeródromo simulado de Bárdenas*

La misión prototípica sería por tanto nocturna, y en ella un grupo de F-18 lanzaría bombetas de ejercicio sobre alguno de los numerosos blancos que con nombres tan sonoros como “principal”, “reverso”, “el convoy” o “tanque rojo” cubren el fondo de Las Bárdenas. Estas bombetas simulan las condiciones de caída de una bomba real, y no llevan explosivo, tan solo un cartucho fumígeno, que al impactar contra el suelo permite a los observadores, situados en alguna de las tres torres de control, precisar, mediante triangulación, el lugar exacto en donde ha caído, y, por tanto si ha hecho blanco, o como dicen los pilotos, si “ha sido dentro”.

Otra de las misiones habituales en el Polígono de Tiro es el ametrallamiento. Los F-18 y los modernizados Mirage F-1M disparan sus cañones de 20 y 30 milímetros respectivamente sobre blancos contruidos con paracaídas, a modo de enormes dianas, como los que se pueden ver en las fotografías que acompañan el texto. Debajo de ellos, unos micrófonos detectan la cantidad de impactos que se han atravesado el blanco, y lo transmiten, de forma automatizada, a los ordenadores de la torre de control.

También, de forma esporádica, son lanzadas bombas reales, o misiles aire-tierra, en maniobras como el DAPEX o la Tormenta, para comprobar que este material responde a las características que las fuerzas aéreas esperan de ellos, sobre todo cuando son de reciente incorporación al arsenal del Ejército del Aire.

Otras muchas misiones se desarrollan de forma habitual en este polígono, único en Europa occidental. Unas de un carácter más puramente militar, como son las que realiza el Escuadrón de Zapadores Paracaidistas del Ejército del Aire (EZAPAC) o el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA). El primero está especializado en dirigir el tiro de combate de los cazabombarderos mediante modernos equipos de designación láser y transmisiones. De este modo, muchas noches son destacados desde su base de Alcantarilla en Murcia, para “iluminar” los blancos “atacados” por los aviones de combate.



El EADA, por su parte, desplaza habitualmente su batería antiaérea, equipada con misiles Mistral, al Polígono, donde sus operadores practican “enganchando” a los aviones que se aproximan a la zona de blancos. Este tipo de ejercicios que, a pesar de lo que pueda parecer, no tiene el más mínimo riesgo, es bien tolerado por los pilotos españoles, no así por los de otros países aliados, como los estadounidenses, a los que parece que no les hace mucha gracia ver activarse todas las alarmas de sus F-16 cuando son iluminados por los misiles del EADA.

Otros ejercicios más enfocados hacia las misiones humanitarias también tienen por escenario al Polígono de Tiro de Bárdenas. Por ejemplo los simulacros de rescate aéreo que realizan los helicópteros Súper Puma del Servicio Aéreo de Rescate (SAR) del Ejército del Aire, o las prácticas de desactivación de minas y otros artefactos explosivos a cargo del CLAEX. Posteriormente los hombres y mujeres destinados en ambas unidades tienen la oportunidad de poner en práctica lo aprendido en Bárdenas en misiones humanitarias tan complicadas como la que actualmente llevan a cabo en Afganistán.



*Ilustración 11. Los helicópteros del SAR y de transporte VIP, como en este caso, también utilizan el Polígono*



*Ilustración 12. Blanco para ametrallamiento compuesto por un paracaídas, a modo de diana, y un micrófono que mide los impactos*

Para terminar me gustaría mencionar otra labor que, a pesar del paso de los años, se sigue realizando en Bárdenas con la colaboración de la Guardia Civil, y que no es otra que la desactivación de bombas y proyectiles de artillería de la Guerra Civil. Todavía hoy en día se siguen encontrando estos artefactos en muchos lugares de la geografía española. Una vez recogidos por la Guardia Civil son llevados al Polígono, donde los suboficiales artificieros del Ejército del Aire allí destinados los hacen explotar, desempeñando una labor social inestimable.

Como conclusión se puede decir que nos encontramos ante una de las unidades menos conocidas del Ejército del Aire, a pesar de ser una de las más importantes, por su constante utilización y su importancia decisiva a la hora de mantener la capacidad operativa de nuestra Fuerza Aérea.



## Índice de Ilustraciones

➔ Ilustración 1. Portada con diferentes paisajes del Polígono de Tiro Las Bárdenas Reales.....	1
➔ Ilustración 2. El área escogida para la instalación del Polígono es idónea debido a la inexistencia de población en la zona .....	2
➔ Ilustración 3. El paisaje en Bárdenas no puede ser más distinto de la imagen tópica de Navarra .....	2
➔ Ilustración 4. Castildetierra .....	2
➔ Ilustración 5. El pastor.....	2
➔ Ilustración 6. Los Phantom del Ala 12 son ahora blancos para el tiro aire-tierra .....	3
➔ Ilustración 7. Algunos Mirage F-1 dados de baja sirven de blancos en Bárdenas.....	3
➔ Ilustración 8. Así han acabado los Phantom.....	3
➔ Ilustración 9. Desde la torre se controla toda la actividad en el Polígono.....	3
➔ Ilustración 10. El estacionamiento de aviones del aeródromo simulado de Bárdenas.....	3
➔ Ilustración 11. Los helicópteros del SAR y de transporte VIP, como en este caso, también utilizan el Polígono.....	4
➔ Ilustración 12. Blanco para ametrallamiento compuesto por un paracaídas, a modo de diana, y un micrófono que mide los impactos.....	4