

Le Bourget 2011

El pasado mes de junio una Comisión del Ejército del Aire se desplazó al Salón Aeronáutico Internacional de París, Le Bourget 2011, que abrió sus puertas entre los días 20 y 26. Esta feria bianual, que este año celebra su 49 edición, es el principal evento del sector aeroespacial mundial y, una vez más, ha sido escaparate para los últimos avances y ofertas en los campos de la tecnología y los servicios asociados a este mercado. Por primera vez en esta edición se han superado las 2100 empresas expositoras de los sectores de la aviación comercial, civil y militar y se han alcanzado las 290 delegaciones oficiales de más de 100 países, habiéndose superado igualmente los datos de visitantes y periodistas acreditados en relación a la edición anterior, lo que parece ser un claro signo de la recuperación del sector.

Como es costumbre, el Consorcio de Industrias Aeronáuticas y Aeroespaciales Francesas (GIFAS), organizó paralelamente un Programa de Conferencias sobre Aeronáutica, Defensa, Espacio y Seguridad, en las que participaron importantes personalidades de la Industria y Gobierno ligados a cada uno de esos campos.

Junto con los 28 pabellones internacionales y la exposición de 150 aeronaves, el invitado especial de este año fue el avión de impulso solar de la empresa suiza "Solar Impulse" que levantó gran interés. Esta invitación es fruto de los recientes éxitos logrados por este proyecto que comenzó en el año 2003 y que el pasado 8 de julio de 2010 logró, por primera vez en la historia, volar con éxito durante el día y la noche sin combustible durante 26 horas propulsado únicamente por energía solar. Este hito permite demostrar el potencial de las nuevas tecnologías en términos de ahorro de energía, así como incentivar nuevos proyectos relacionados con la aplicación de energías renovables en el mundo de la aviación.

En cuanto a las aeronaves tripuladas presentes en el certamen, despertó gran interés la presencia del A400M y la exhibición aérea del A380. Además, se pudieron ver otras muchas plataformas aéreas, destacando las siguientes de entre las más de 150 presentes: Rafale, Eurofighter "Typhoon", Boeing B787 y B747-800, A330-MRTT, C295-EW, C130J, AN 158, Sukoi Superjet 100, ATR 72-600 y Bombardier CRJ1000.

Como viene siendo habitual en los últimos certámenes aéreos, la industria presentó un gran número de Sistemas Aéreos no Tripulados (UAS), lo que confirma la apuesta firme del Sector Aeronáutico por un futuro, del que el EA no puede ser ajeno, en que las Aeronaves no Tripuladas (UAV) jugarán un papel decisivo en las "Operaciones Aéreas".

De entre los UAS presentados en el Salón dos proyectos centraron la atención de la comisión del EA. En primer lugar el TALARION de EADS, proyecto en el que España participa junto con Francia y Alemania para el desarrollo de un UAV estratégico, en el que EADS continúa trabajando "a riesgo" tratando que las naciones definan sus intenciones y puedan comprometerse finalmente con el mismo. En segundo lugar el modelo NEURON expuesto por Dassault, un desarrollo cooperativo internacional europeo liderado por Francia, en el que participan Suecia, Italia, España, Grecia y Suiza, de un demostrador tecnológico de un sistema con un vehículo aéreo no tripulado con capacidad de ataque aire-superficie y características de baja observabilidad.

En cuanto a Helicópteros, la estrella fue el nuevo modelo de Eurocopter X3. La comisión del EA centró este año su interés en otros modelos de esta compañía: NH-90 y EC-725. En relación al primero, designado como Helicóptero Multipropósito de las FAS, el EA, que participa bajo la dirección de DGAM en las fases de ensayos y aceptación de la aeronave, recibirá 6 de las 38 unidades que se pretenden adquirir para las FAS españolas. Estas unidades sustituirán inicialmente a los HD-19 del EA. En cuanto al EC-725, helicóptero CSAR (SAR de Combate) de altas prestaciones que fue evaluado por el EA en 2008, reúne todos los requerimientos como futuro Helicóptero CSAR para el EA que pretende contar con un escuadrón CSAR de 10 unidades.

Fue, por otro lado, de gran interés el armamento de nuevo desarrollo que la Industria presentaba en esta Feria. Este aspecto, por su importancia, será objeto de un artículo específico dentro de este Dossier.

En cuanto a los eventos producidos durante el Salón Internacional de Le Bourget 2011 se destacan dos: a) la firma por parte de los Directores de Armamento de España, Francia, Alemania, Reino Unido y Bélgica del MoU de "in-service support" del A400M, que se espera sea asimismo ratificado por Turquía en las próximas semanas. Firma que tuvo lugar en el Salón la tarde del martes 21 de junio y a la que asistió el General Jefe de la comisión del EA acompañado por el Jefe del Programa A400M del EA, y b) la firma entre IAI y EADS del contrato de desarrollo del radar de alerta temprana del sistema C-295 AEW&C (Airborne Early Warning and Command) de Airbus Military.

En resumen, el Certamen ha sido un claro signo de recuperación del sector aeroespacial que, en su vertiente civil, parece haber dejado atrás la crisis económica, donde las más importantes industrias aeroespaciales del mundo estuvieron representadas y en el que se ha logrado un nuevo record de contratos anunciados.

Con independencia de la situación económica y los planes de austeridad en curso, el Ejército del Aire continúa estudiando, planeando y preparando con optimismo su futuro, constituyendo estos Salones Internacionales un excelente apoyo para ese Planeamiento y Visión de Futuro.

RUBÉN GARCÍA SERVET
General de Brigada
Jefe de la División de Planes del Estado Mayor del Aire