



DÍAS DE GLORIA Y TRAGEDIA: **El «Cuatro Vientos»**

Antonio González Betes

(GRANDES VUELOS DE LA AVIACIÓN ESPAÑOLA)
INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El año 1933 fue un año clave para la aeronáutica, que adquiere durante él una vitalidad y empuje extraordinarios.

No era una situación casual. Podía afirmarse que la preparación de años anteriores, especialmente el año 1932, había desencadenado una pujante ofensiva y el campo aeronáutico ofrecía más posibilidades que nunca. Se consolida la importancia de la aviación militar mejorando sus actuaciones, armamento, eficacia y modos de empleo. La velocidad llega a 400 km/h. para los cazas y a 300 para los bombarderos.

La Aviación en 1933

Empiezan a caer los récords mundiales e internacionales. La velocidad de los aviones de transporte de pasajeros se eleva por encima de los 300 km/h. y aumentan apreciablemente la eficacia y regularidad de las líneas aéreas.

No hay duda de que este progreso es fruto del continuo avance tecnológico en todas las ciencias relacionadas con la aviación, que dieron extraordinarios resultados en vuelos antes imposibles, casi todos coronados por el éxito. Había una nota bien destacada y era la unanimidad con que contribuyen a los avances y a los vuelos todas las naciones, que además introducen modificaciones muy importantes en sus organizaciones militares y civiles para prepararse mejor ante el reto aeronáutico que vislumbraba para los años futuros.

España no podía permanecer ajena a este renacer y aunque ya había demostrado con creces de lo que era capaz por la serie de vuelos realizados se preparaba para conseguir todavía más en el campo de la aviación internacional, con el vuelo Sevilla ó Cuba, en el que se siguió una navegación perfecta a lo largo de un prolongado recorrido sobre el mar, el mayor de aquella época.

Días de gloria y tragedia: el «Cuatro Vientos»

Cuatro Vientos, año 1932. El director de la Escuela de Observadores es Mariano Barberán, hombre de prestigio internacional por su gran competencia en temas de navegación aérea, como tuvo ocasión de demostrar en los trabajos preliminares del vuelo del *Plus Ultra*.

Ahora Barberán estudiaba la posibilidad de volar sin escalas a las Antillas. Para ello había ya presentado en la Dirección General de Aeronáutica una *memoria* con los detalles generales del vuelo, razones, ruta meteorología, etc., del que el organismo aeronáutico informó favorablemente. Y el Gobierno, teniendo en cuenta las repercusiones nacionales e internacionales que el vuelo tendría, terminó por aceptarlo haciéndose cargo de todos los gastos.



Habla el comandante Longoria

Barberán y Collar enviaron a los periodistas al jefe de prensa del Ministerio de la Guerra Servicio de Aviación Militar óque manifestó al ser interrogado:

- Ø *¿Quiere usted decirnos algo sobre el vuelo proyectado por los señores Barberán y collar?*
§ *Todavía no hay datos completos sobre este raid óresponde el comandante Longoria.*
- Ø *¿No tiene usted una memoria explicativa del vuelo, enviada por el teniente Collar?*
§ *No, no está aún en mi poder. Me anunció la visita de un periodista y el envío de la memoria. Esta última aún no ha llegado.*
- Ø *¿Pero algunos datos sí podrá facilitarnos?*
§ *Los pocos que hay están a su disposición.*
- Ø *¿En qué aparato efectuarán el vuelo?*
§ *En un avión de construcción nacional, tipo Breguet Super Bidón, con motor Hispano de 650 CV, llamado Cuatro Vientos.*
- Ø *¿Carga de gasolina?*
§ *Aproximadamente 5.500 litros.*
- Ø *¿El vuelo será directo?*
§ *Sí. Preparan un vuelo de larga distancia.*
- Ø *¿Etapa?*
§ *Probablemente dirección Cuba óMéjico.*
§ *Por ahora no se ha fijado la fecha de realización del raid, aunque creemos que podrá tener lugar en la primera decena del próximo mes de junio.*
- Ø *Y si no se realiza en esa fecha, ¿se aplazaría el vuelo?*
§ *Posiblemente. Después las condiciones meteorológicas de los trópicos ólluvias, vientos, etc óharían imposible el raid.*
- Ø *¿Confía usted en el éxito del vuelo?*

El comandante Longoria, calla. Después nos dice:

- § *Sobre el vuelo proyectado por el capitán Barberán y el teniente Collar no puede hablar más. En su día la prensa tendrá su información sobre este proyecto interesante. Ahora nada más.*

